

VENTO

VENTILATOR-CONVECTOARE SERIA VENTO



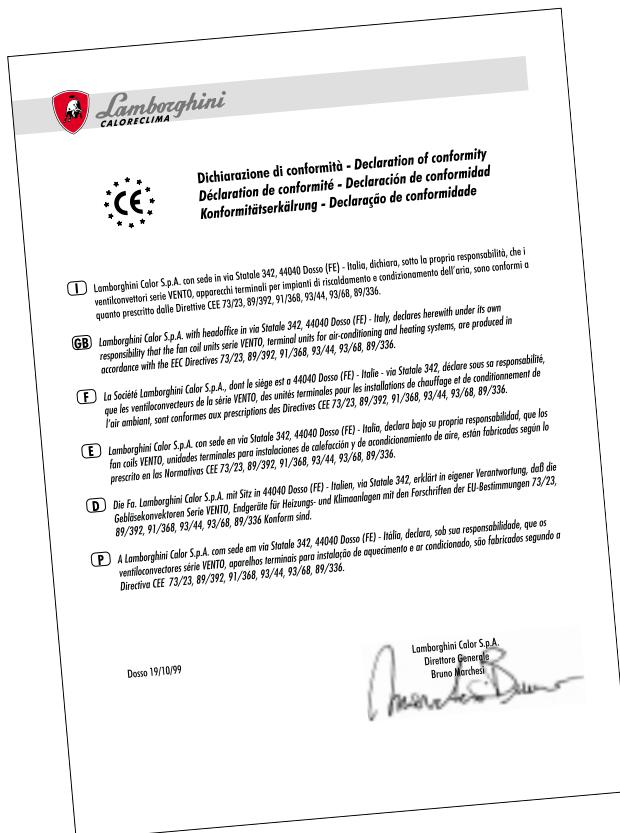
VENTO/NV: instalare pe perete, cu masca, iesire verticala a aerului

VENTO/NVP: instalare pe pardoseala, cu masca, iesire verticala a aerului

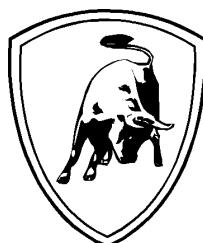
VENTO/NOS: instalare pe tavan, cu masca

VENTO/NOI: instalare pe plafon fals, fara masca

VENTO/NVI: instalare in nisa, fara masca



MANUAL DE INSTALARE, UTILIZARE SI INTRETINERE



Lamborghini
CALORECLIMA

1 INAINTE DE INCEPEREA INSTALARII

Cititi cu atentie acest manual.

Instalarea si intretinerea aparatului trebuie sa fie facute in exclusivitate de personal tehnic calificat pentru acest tip de aparat, in conformitate cu normativele in vigoare.

La receptia aparatului controlati starea in care se afla, verificand daca nu a suferit daune la transport.

Pentru instalarea si utilizarea eventualelor accesoriu vedeti schemele tehnice corespunzatoare ale acestora.

Identificati versiunea si modelul ventilator-convectorului seria VENTO dupa indicatiile de pe ambalaj.

2 UTILIZARE SI LIMITE DE FUNCTIONARE

Lamborghini Calor S.p.A. isi declina orice raspundere in cazurile in care aparatul este instalat de personal necalificat, este utilizat necorespunzator sau in conditii nepermise, nu este facuta intretinerea prevazuta in prezentul manual sau nu au fost utilizate piese de schimb originale.

Limitite de functionare sunt prezentate mai jos; orice alta utilizare este considerata improprie:

- fluid termovector: apa
- temperatura apa: de la 5°C la 95°C
- presiune maxima de lucru: 10 bar
- temperatura aerului: de la 5°C la 43 °C
- tensiune de alimentare: +/- 10%

Pentru alegerea locului instalarii respectati indicatiile urmatoare:

- nu instalati aparatul in medii in care sunt prezente gaze inflamabile;
- nu expuneti aparatul la stropiri cu apa;
- instalati ventilator-convectorul pe pereti sau tavane care ii pot sustine greutatea, mentionand in jur un spatiu suficient pentru o buna functionare si pentru operatiunile de intretinere.

Conservati ventilator-convectorul in ambalaj pana in momentul instalarii, pentru evitarea patrunderii prafului in interiorul sau.

3 DESCRIEREA APARATULUI

(figura 7, pagina 6)

- | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Panou de comanda |
| 2 | Usa de acces amplasata lateral |
| 3 | Iesire aer (grila) |
| 4 | Masca protectoare |
| 5 | Schimbator de caldura |
| 6 | Evacuare condens |
| 7 | Motor electric |
| 8 | Aspiratie aer (grila de aspiratie aer dotata cu filtru de aer la versiunile VENTO/NVP si VENTO/NOS) |
| 9 | Filtru aer |
| 10 | Ventilator |

4 DATE DIMENSIONALE

(figura 1, paginile 4 si 5)

- | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Spatiu util pentru legaturile hidraulice* |
| 2 | Gaici pentru fixare la perete/tavan 9 x 20 mm |
| 3 | Spatiu util pentru legaturile electrice* |
| 4 | Racorduri hidraulice |
| 5 | Evacuare condens |
| 6 | Iesire aer la modelele incastrate |
| 7 | Aspiratie aer la modelele incastrate |
| CD | (accesoriu) = Comanda la distanta incatrata versiunile VENTO/NOS, VENTO/NVI si VENTO/NOI |
| * | indicativ valabile pentru ventilator-convector cu racorduri hidraulice stanga; in cazul opus, pozitiile "spatiu util...." sunt inversate. |

5 INSTALARE

Demontati masca acoperitoare, daca exista, scotand cele 4 suruburi de fixare accesibile dupa ridicarea usilor laterale (figura 2, pagina 6) si, pentru versiunile de plafon VENTO/NOS, cele 2 suruburi de pe panoul frontal. Scoateti distantierele de aliniere, asa cum este aratat in figura 3.

Fixati unitatea de baza la perete/tavan utilizand cele 4 gaici, prevazute in dotare cu prezoane cu expandare, mentionand alinierea inferioara la 100 mm de pardoseala, pentru o aspiratie corecta a aerului si o extragere usoara a filtrului, la versiunile VENTO/NV si VENTO/NVI. Pentru versiunile de planseu VENTO/NOI si VENTO/NOS verificati ca inaltimea de instalare sa corespunda celor specificate in figura 4 din pagina 6, pentru evitarea unei stratificari excesive a aerului cald in partea superioara a

incaperii: pentru inalimi de instalare mari se recomanda efectuarea reprezi de aer in partea de jos a incaperii. Inaltimele se refera la viteze maxime de functionare.

Realizati legaturile hidraulice la bateria de schimb termic si, in caz de functionare in faza de racire, la evacuare condens.

Este recomandabila prevederea turului instalatiei la partea de jos a schimbatorului de caldura si a returnului in partea de sus a acestuia.

Pentru favorizarea drenajului condensului inclinati teava de evacuare in jos cu cel putin 3 cm/m; pe parcurs nu trebuie sa formeze coturi sau strangujari.

Racordurile schimbatorului se pot orienta pe latura opusa procedand astfel:

- demontati deflectorul frontal (4 suruburi), pentru versiunile VENTO/NV, VENTO/NVP si VENTO/NVI sau vasul principal de colectare condens pentru versiunile VENTO/NOS si VENTO/NOI;
- scoateti panoul de comanda (2 suruburi), pentru versiunile VENTO/NV si VENTO/NVP, avand grija sa scoateti cablurile de legatura la motor si sa demontati dispozitivul de fixare de cablu;
- demontati capacul schimbatorului de caldura (2 suruburi);
- demontati bateria de schimb termic (4 suruburi) fixata pe flancurile unitatii de baza;
- scoateti cablul motorului orientandu-l pe latura opusa; scoateti suportul de cablu din cauciuc;
- scoateti tubul de evacuare condens si remontati-l pe latura opusa; inversati pozitia tubuletului anti-picurare si a busonului de inchidere de pe vasul de colectare condens;
- rotiti bateria cu 180°, introduceti racordurile in deschiderile corespunzatoare, eliminand elementele pre-decupate; fixati-o la unitatea de baza cu suruburile respective;
- remontati pe schimbator capacul care acopera bateria;
- remontati panoul de comanda pe latura opusa racordurilor hidraulice, pentru versiunile VENTO/NV si VENTO/NVP;
- introduceti suportul de cablu din cauciuc in gaura care a fost ocupata de tubul de descarcare condens, remontati fixatorul de cablu pe lateral, introduceti cablurile si legati-le la comutatorul de viteze;
- remontati deflectorul frontal (4 suruburi), pentru versiunile VENTO/NV, VENTO/NVP si VENTO/NVI sau vasul principal de colectare condens pentru versiunile VENTO/NOS si VENTO/NOI;
- Astupati gaurile neutilizate cu materiale rezistente la condens.

Indepartati aerul din schimbator actionand valvele de aerisire (cheie hexagonală de 10) placate pe latura racordurilor hidraulice ale bateriei.

Pentru versiunile cu incastrare VENTO/NVI si VENTO/NOI duceti racordul ventilator-convectorului la o eventuala tubulatura de canalizare. Intercalati intre canalizare si ventilator-convector materiale anti-vibratie. Aceste canalizari, in special cea de pe refulare, trebuie sa fie izolate termic.

Pentru evitarea riscului de recirculare directa a aerului la ventilator-convector asigurati o distanta minima intre punctul de refulare si punctul de rehra a aerului ca in figura 5 din pagina 6.

Asigurati posibilitatea accesului usor la aparat.

Instalati comanda la distanta pentru programarea vitezei (accesoriu) intr-o nisa prevazuta in perete, intr-o pozitie usor accesibila;

Efectuati legaturile electrice in absenta tensiunii, conform normativelor de siguranta in vigoare, respectand riguros schema din figura 6 si legenda respectiva.

Verificati ca tensiunea sa corespunda celei indicate pe placa de timbru a aparatului.

Legaturile electrice cu linie intrerupta vor fi executate de instalator.

Pentru fiecare ventilator-convector prevedeti o priza proprie de curent si un intrerupator (IL) cu sigurante fuzibile de protectie (F) adevarate.

In schemele electrice sunt utilizate urmatoarele prescurtari:

BK	Negru=Viteza maxima
BU	Albastru=Viteza medie
CC	Comutator incorporat
CD	Comutator la distanta
CN	Conector rapid (fast-on)
F	Siguranta fuzibila de protectie
GNYE	Galben/verde=impamantare
IL	Intrerupator de linie
M	Motor
RD	Rosu=Viteza minima
WH	Alb=comun

6 VERIFICARI FUNCTIONALE

Verificati ca aparatul sa fie perfect orizontal si ca descarcarea condensului sa nu fie obturata (depozite de calcar etc.).

Controlati etanseitatea legaturilor hidraulice (la schimbator si la evacuare condens).

Controlati daca legaturile cablurilor electrice sunt bine fixate.

Asigurati-vă ca a fost eliminat aerul din schimbatorul de caldura.

Remontati capacul mobil (daca exista).

Alimentati electric ventilator-convectorul si verificati-i functionarea.

7 UTILIZARE

La versiunile VENTO/NV si VENTO/NVP, panoul de comanda este accesibil ridicand usita amplasata lateral.

Este compus dintr-un comutator pentru alegerea vitezei de functionare (ventilatie), cum este indicat in figura 8 pagina 6:

- 0** Oprit
- 3** Viteza maxima
- 2** Viteza medie
- 1** Viteza minima

Pentru a se ajunge rapid la temperatura ambientala dorita puneti indicatorul butonului pe pozitia 3 (viteza maxima), pana cand se ajunge la nivelul de confort dorit; puneti apoi indicatorul in pozitia 2 sau 1 (viteza medie sau minima) pentru a mentine aceasta temperatura.

Grilele de refulare a aerului sunt orientabile cu 180° pentru a dirija fluxul direct in ambient sau catre peretele de sustinere al aparatului.

Grilele si usitele amplasata lateral sunt montate incastrat in masca de protectie a aparatului. Pentru a le orienta diferit, inainte de a trece la demontarea lor, scoateti curentul din ventilator-convector si dotati-o cu manusi de protectie.

8 INTRETNIRE

Din motive de siguranta, inainte de orice operatie de intretinere sau curatare opriti aparatul, punand comutatorul de viteza la "Oprit" si intrerupatorul de retea la 0 (OFF).

In timpul operatiilor de intretinere aveți grijă: unele parti metalice pot sa va raneasca, dotati-vă cu manusi de protectie.

Ventilator-convectorele VENTO nu necesita o intretinere deosebita; este suficiente curatarea periodica a filtrului de aer.

Pentru eliminarea tuturor frecarilor initiale ale motorului este nevoie de o perioada de rodaj de 100 ore de functionare.

Efectuati prima pornire la viteza maxima de functionare.

Pentru garantarea bunei functionari a ventilator-convectorelor VENTO respectati indicatiile de mai jos:

- mentineti curat filtrul de aer;
- nu varsati lichide in interiorul aparatului;
- nu introduceti parti metalice prin grila de iesire aer;
- evitati obturarea refularii sau a aspiratiei aerului;

La orice pornire dupa o stationare mai lunga asigurati-vă ca nu exista aer in interiorul schimbatorului de caldura.

Inainte de perioada de functionare in faza de racire a aerului asigurati-vă ca:

- evacuarea condensului se desfasoara corect;
- aripoarele schimbatorului nu sunt imbacsite cu impuritati.

Procedati, eventual, la curatarea lor cu aer comprimat sau cu abur de joasa presiune, fara a deteriora aripoarele.

9 CURATAREA

Din motive de siguranta, inainte de orice operatie de intretinere sau curatare opriti aparatul, punand comutatorul de viteza la "Oprit" si intrerupatorul de retea la 0 (OFF).

Curatati filtrul cel putin odata pe luna si inaintea fiecarei perioade de utilizare (inainte de perioada de incalzire si de perioada de conditionare a aerului).

Pentru curatarea filtrului procedati astfel:

- pentru versiunile cu incastrare VENTO/NVI si VENTO/NOI accedeti la ventilator-convector prin panoul de inspectie;
- scoateti filtrul de aer conform cu figura 9 din pagina 6;
- curatati filtrul cu apa calduta, sau in cazul pulberilor uscate, cu aer comprimat;
- reintroduceti filtrul dupa ce l-ati lasat sa se usuce.

Se recomanda inlocuirea anuala a filtrului de aer, utilizand piese de schimb originale; modelul ventilator-convectorului se citeste pe placuta de identificare aflata pe lateral, in interior.

In cazul ca trebuie curata masca acoperitoare:

- utilizati o tesatura moale;
- nu varsati niciodata lichide pe aparat, pentru ca puteti provoca scurt-circuite electrice si distrughe partile interioare.

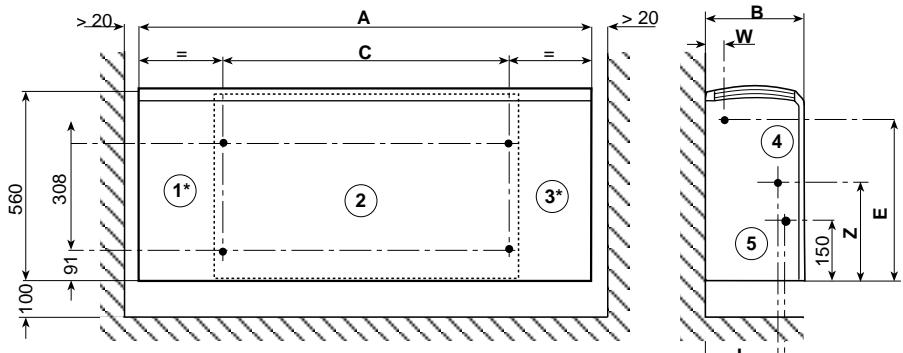
- nu utilizati niciodata solventi chimici agresivi; nu curatati grila de iesire aer cu apa foarte calda.

10 IDENTIFICAREA DEFECTELOR

Daca ventilator-convectorul nu functioneaza corect, inainte de a solicita interventia serviciului de asistenta, faceti controalele indicate in tabela de mai jos. Daca problema nu poate fi rezolvata, adresati-vă vanzatorului sau unui centru de asistenta.

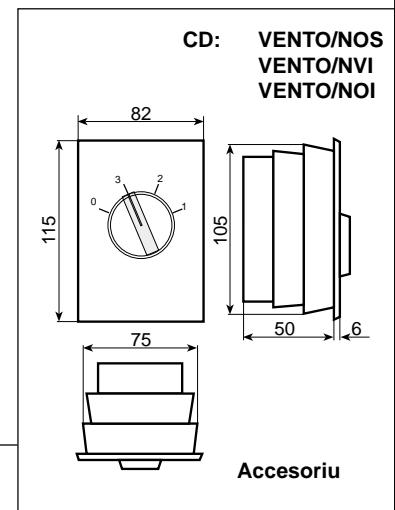
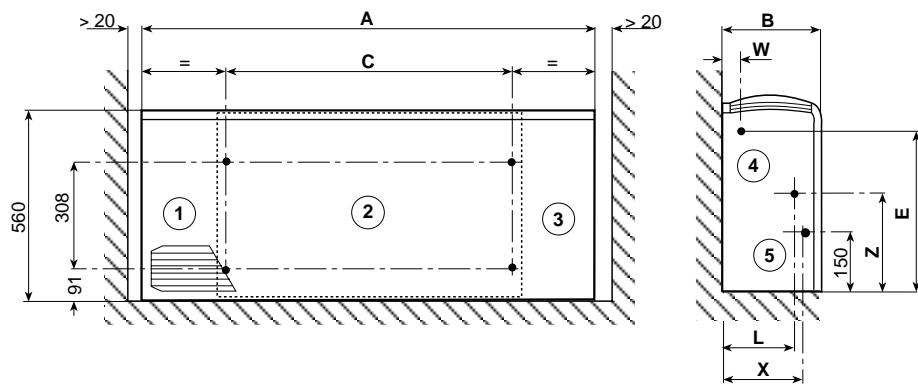
Problema	Cauza	Solutia
Ventilator-convectorul nu functioneaza de loc	1 Lipsa curent 2 A declansat dispositivul de siguranta 3 Comutatorul de viteza este pus pe stop	1 Redatii curentul 2 Solicitati interventia serviciului de asistenta 3 Selectionati viteza de functionare dorita
Ventilator-convectorul incalzeste sau raceste putin	1 Filtrul de aer este murdar sau obturat 2 Există un obstacol langa aspiratia sau la iesirea aerului 3 Există aer in interiorul schimbatorului de caldura 4 Ferestrele si usile sunt deschise 5 Este selectata viteza minima de functionare	1 Curatati filtrul de aer 2 Indepartati obstacolul 3 Solicitati interventia instalatorului 4 Inchideti usile si/sau ferestrele 5 Selectionati viteza medie sau maxima
Ventilator-convectorul "pierde" apa	1 Aparatul nu este instalat perfect orizontal 2 Descarcarea condensului este infundata	1 Solicitati interventia instalatorului 2 Solicitati interventia instalatorului

1 - VENTO/NV

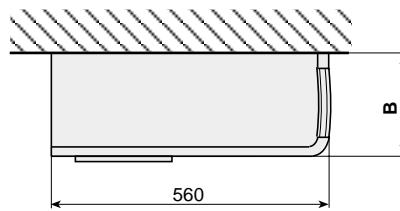
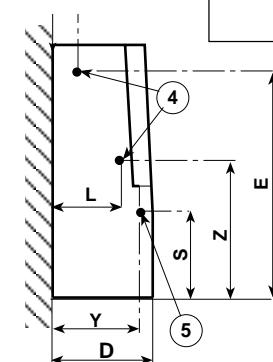
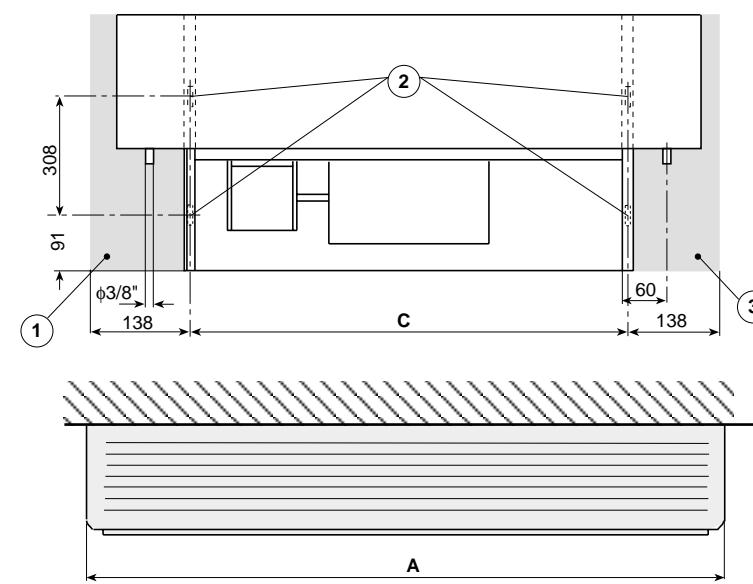


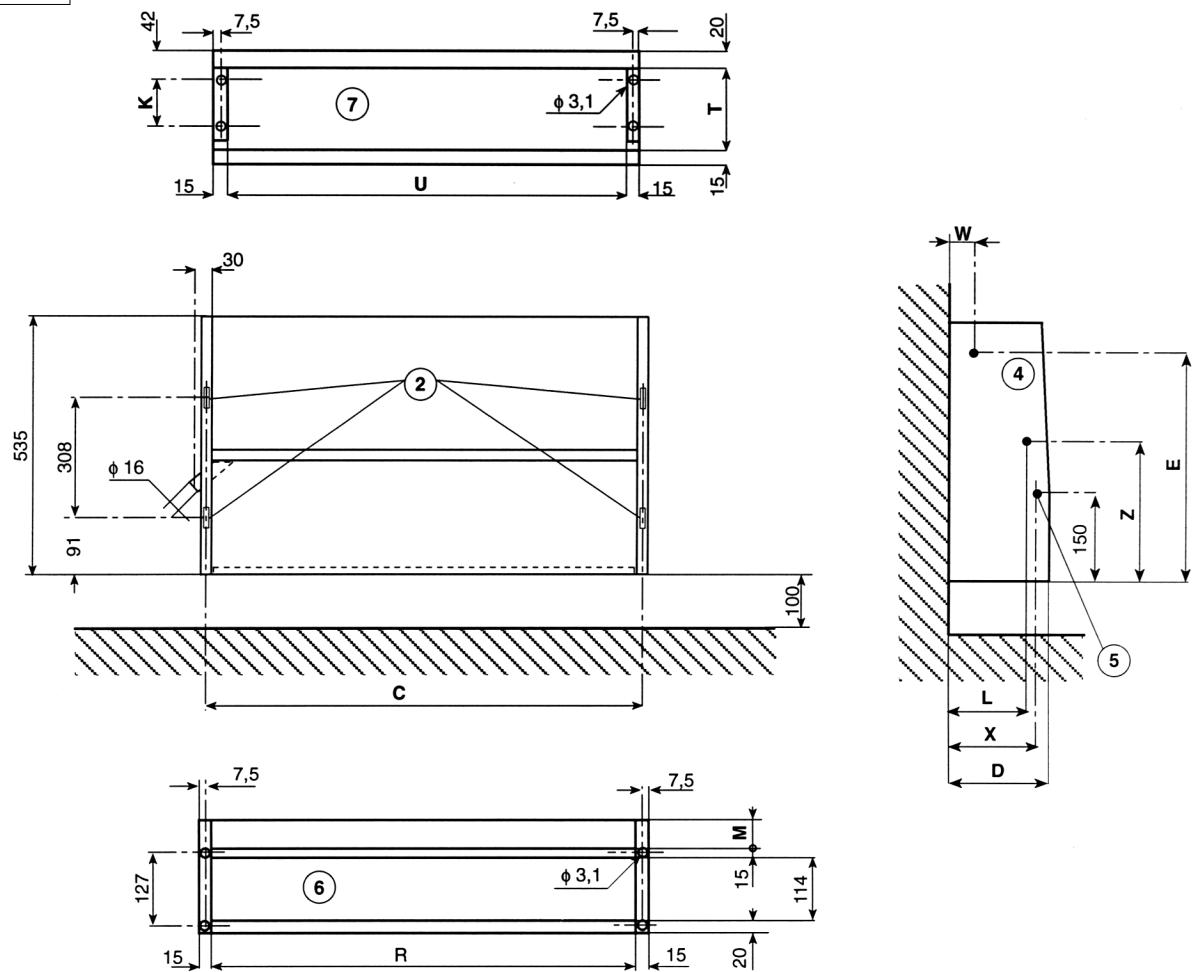
VENTO	3-4	6	8-10	13-17
A	775	985	1195	1405
B	228	228	228	253
C	498	708	918	1128
D	223	223	223	248
E	458	458	458	497
K	80	8	80	105
I	54	54	54	66
L	163	163	163	185
M	44	44	44	56
N	39	39	39	51
P	150	150	150	175
Q	706	916	1126	1336
R	464	674	884	1094
S	196	196	196	205
T	188	188	188	213
U	436	646	856	1066
W	51	51	51	48
X	198	198	198	220
Y	212	212	212	237
Z	263	263	263	259
Ø	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"

1 - VENTO/NVP



1 - VENTO/NOS



1 - VENTO/NVI

1 - VENTO/NOI
