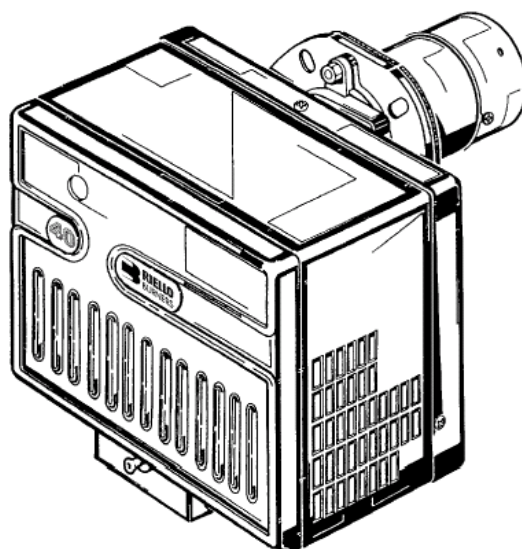


**Instrucțiuni de instalare, utilizare și
întreținere**



**Arzător pe combustibil lichid tip:CLU
Funcționare într-o treaptă**



RIELLO 40

CODE	MODELL - MODEL	TYP - TYPE
3412816	N20	612M

2902411 (2)

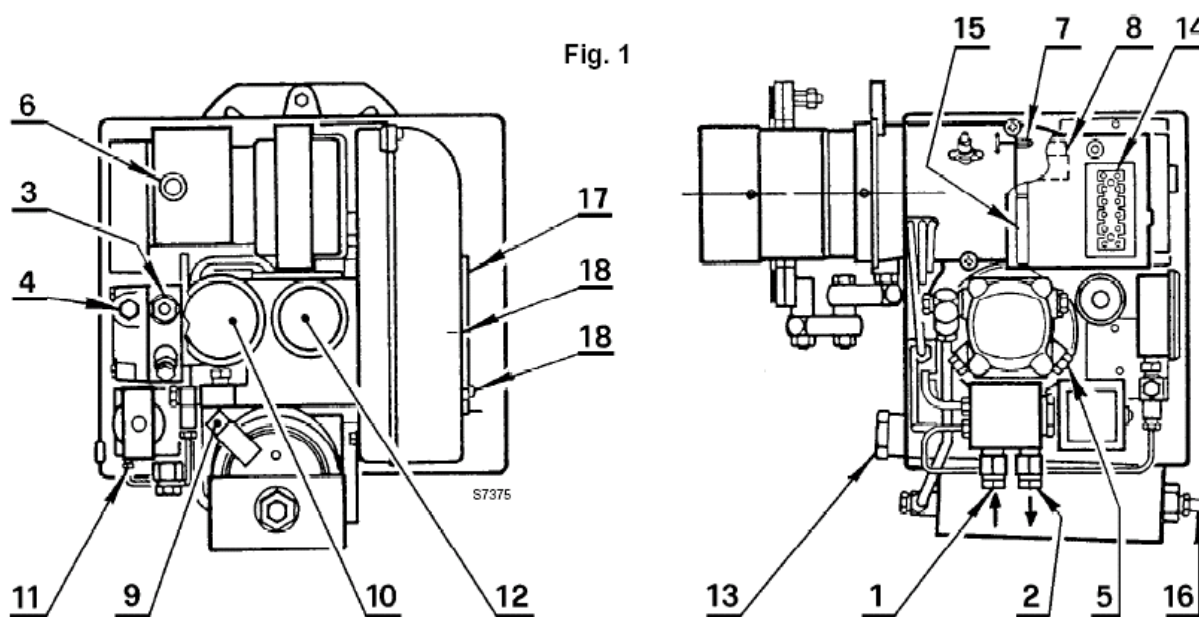
Cuprins

Pg.	Date tehnice
3	Date tehnice
4	Dimensiuni
5	Sistemul de alimentare cu combustibil
6	Conexiuni electrice
7	Reglare cap combustie
8	Reglare temperatură pulverizare

DATE TEHNICE

Putere termică	102 – 217kW / 9 – 19 kg/h
Combustibil	Comb. lichid, vâsc. maximă la 100°C - 4,5mm ² /s (1,35°E)
Alimentare electrică	Monofazică, 230V ±10% ~50Hz
Motor	1,8A / 230V
Condensator	8µF
Transformator aprindere	Primar 2A/230V – Secundar 2x5kV – 30 mA
Încălzitor electric	1 de la 1,3kW
Consum electric	1,8 kW
Pompă	45kg/h la 20bar

- arzătorul îndeplinește nivelul de protecție IP 40, EN 60529
- este marcat CE în conformitate cu directivele: EMC 89/336/EEC, tensiuni joase 73/23/EEC și aparate 98/37/EEC



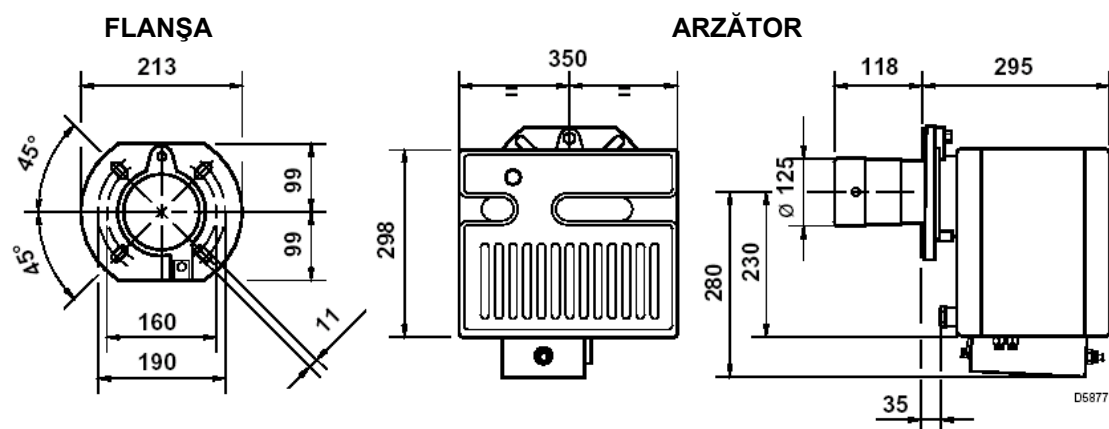
- 1 – TUR
2 – RETUR
3 – REGULATOR DE PRESIUNE
4 – RACORD VACUUMMETRU
5 – RACORD MANOMETRU
6 – BUTON REARMARE
7 – ȘURUB REGLAJ CAP COMBUSTIE
8 – TERMOSTAT REGLAJ
9 – TERMOSTAT CONTACT (minim)

- 10 – MANOMETRU
11 – VALVA PROTECȚIE MANOMETRU
12 – TERMOMETRU CONTROL TEMPERATURA COMBUSTIBIL
13 – FILTRU PREANCALZITOR
14 – SIR DE CLEME
15 – COLIERE CABLU
16 – VALVA GOLIRE
17 – CLAPETA AER
18 – ȘURUBURI FIXARE CLAPETA AER

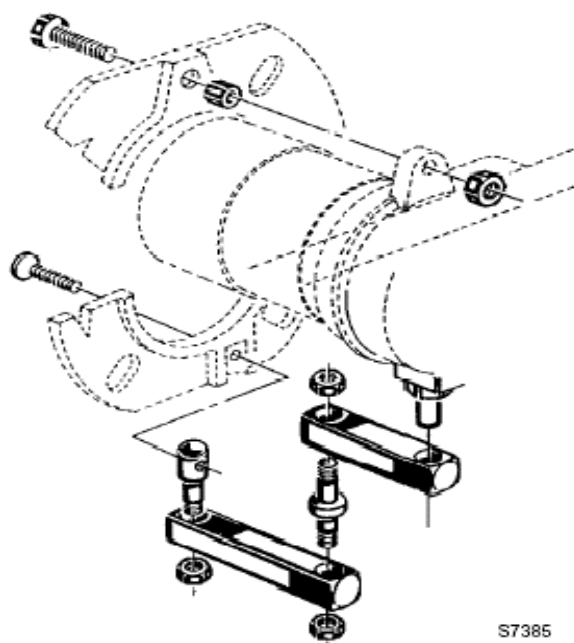
ACCESORII IN DOTARE

- 2 – tuburi flexibile
2 – garnituri
4 – șuruburi și piulițe pentru fixarea flanșei
1 – colier cablu
1 – balama
1 – flanșă cu izolator
1 – șurub și două piulițe pentru flanșă

DIMENSIUNI



FIXAREA ANSAMBLULUI BALAMA ARZĂTOR

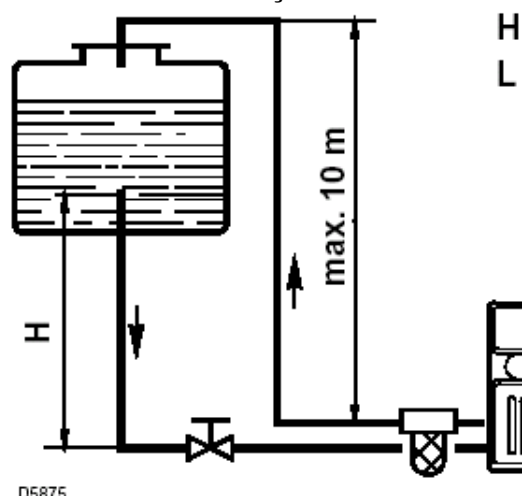


PLAJA DE FUNCȚIONARE



SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL (pentru combustibil cu o vâscozitate maximă de 5°E la 50°C)

SISTEMUL GRAVITAȚIONAL



D5875

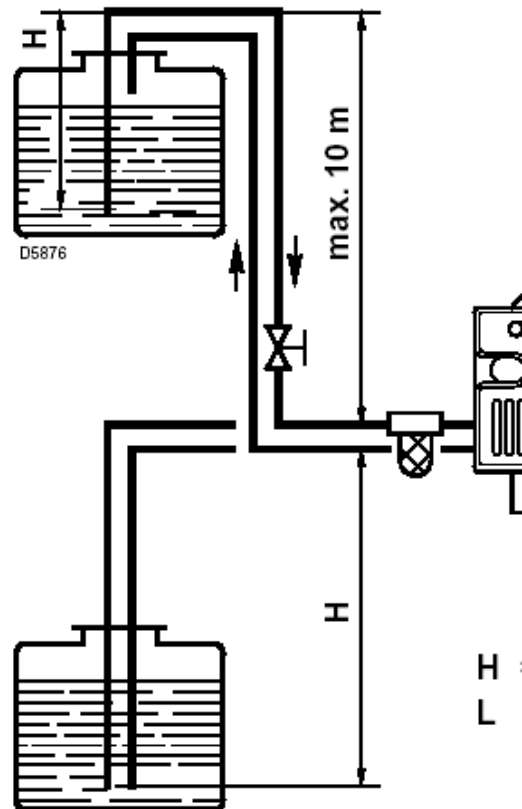
H = diferența de nivel
L = lungimea maximă a tubului de tur

H meters	L meters	
	ø 3/4" gas	ø 1" gas
0	10	20
0,5	14	26
1	18	32
1,5	22	38
2	26	44

SISTEM PRIN ASPIRAȚIE

Depresiunea maximă de 0,5 mbar nu trebuie depășită, care este măsurată cu vacuummetrul la racordul 4 fig.1

Tuburile trebuie să fie perfect etanșe. Când rezervorul se găsește la un nivel inferior față de arzător, se recomandă ca returul să fie la același nivel ca și tubul de tur. În acest caz nu este necesară montarea sorbului.



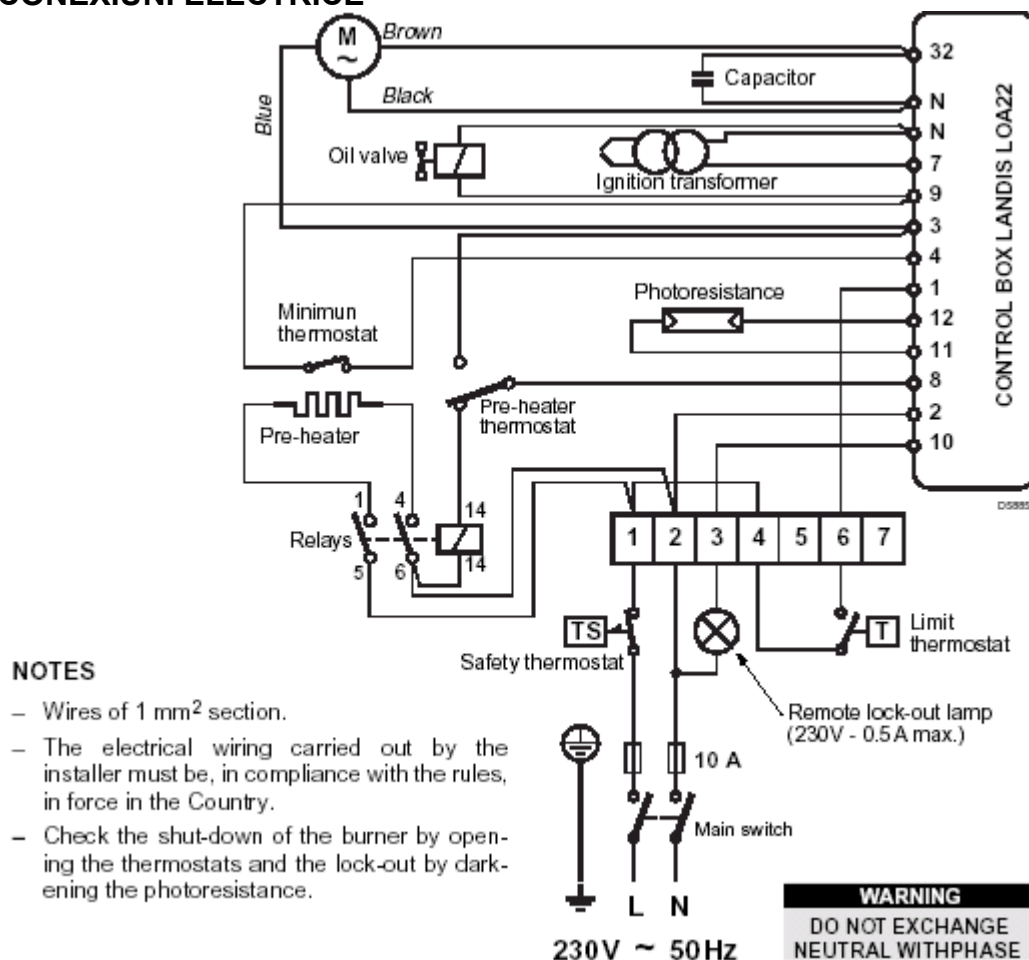
D5876

H meters	L v	
	ø 1 1/4" gas	ø 1 1/2" gas
0	22	45
0,5	19	39
1	16	33
1,5	13	27
2	10	21
2,5	7	15
3	0	8

H = diferența de nivel
L = lungimea maximă a tubului de tur

ESTE OBLIGATORIE MONTAREA UNUI FILTRU PE REȚEAUA DE ALIMENTARE!!

CONEXIUNI ELECTRICE



Brown = maro, Black = negru, Blue = albastru, Capacitor = condensator, Oil valve = valvă combustibil, Ignition transformer = transformator aprindere, Minimum thermostat = termostat de minim, Pre-heater thermostat = termostat preancălzitor, Photoresistance = fotocelulă, Pre-heater = preancălzitor, Safety thermostat = termostat siguranță, Limit thermostat = termostat limită, Remote lock up lamp = bec semnalizare blocaj, Main switch = întrerupător manual

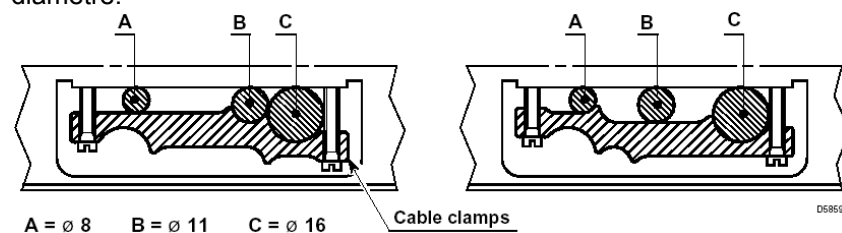
NOTE

- Se vor folosi cabluri cu secțiunea de 1mm²
- Conexiunile electrice care vor fi efectuate de instalator vor respecta reglementările naționale în materie
- Verificați blocarea arzătorului prin deschiderea termostatelor și blocarea prin acoperirea fotocelulei.

ATENȚIUNE!! - NU SE VA INVERSA FAZA CU NULUL!!

FIXAREA CABLURILOR ELECTRICE

Toate cablurile electrice care vor fi conectate la șirul de cleme (14, fig.1) vor trece obligatoriu prin colierele de fixare (15, fig.1), care sunt dimensionate pentru a primi cabluri de diferite diametre.



REGLAREA CAPULUI DE COMBUSTIE ALEGEREA DUZELOR

Duză		Arzător presiune de 20 bar *	Punct reglaj cap combustie	* Presiune prelevată la priza de presiune (10, fig.1) - unghiul de pulverizare de 45° este recomandat dacă tubul de combustie va fi aplicat pe o cameră de combustie lungă
GPH	Unghi	Kg/h $\pm$ 5%	Punct reglaj	
1,5	45°/60°	9	1	
2,0	45°/60°	12	2	
2,25	45°/60°	13,5	3	
2,50	45°/60°	15	4	
3,0	45°/60°	18	5	
3,5	45°/60°	19	6	

REGLAREA CAPULUI DE COMBUSTIE

Se realizează la montarea duzei.

Depinde de puterea arzătorului și se realizează prin rotirea tijei de reglaj, până când planul terminal a tubului de combustie este la același nivel cu punctul de reglaj conform indicațiilor din tabel.

În schița din dreapta, capul de combustie este reglat pentru un debit de 13,5kg/h la 20 bar, în timp ce tija indică punctul 3 de reglaj, conform solicitărilor din tabelul de mai sus.

Reglajele capului de combustie conform tabelului sunt de cele mai multe ori valabile.

Reglarea ventilatorului în funcție de instalare se va efectua normal doar prin intermediul clapetei de aer. Dacă se dorește efectuarea reglajelor la capul de combustie cu arzătorul în funcțiune se va acționa tija de reglaj (1) folosind o cheie de 6mm (2)

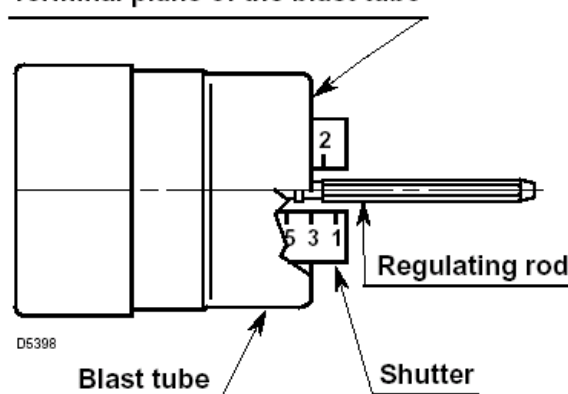
Blast tube = tub combustie

Terminal plane of the blast tube = plan terminal al capului de combustie

Regulating rod = tijă de reglaj

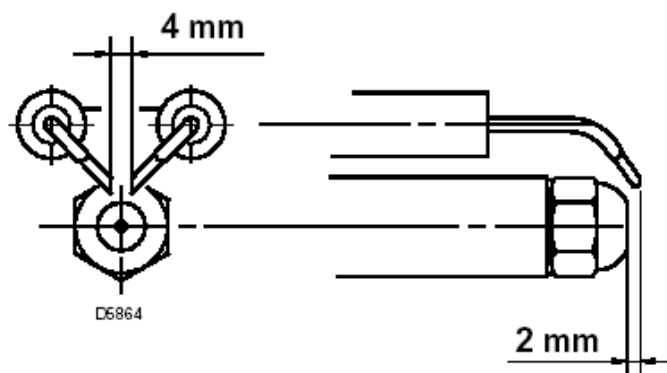
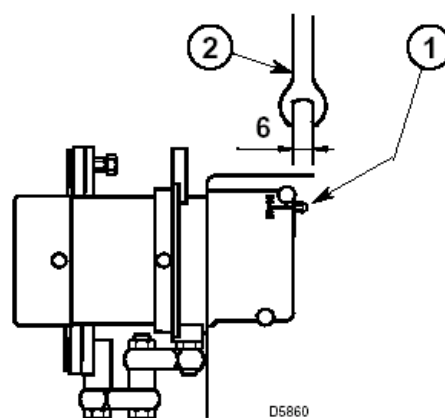
Shuter = tijă gradată

Terminal plane of the blast tube



Blast tube

Shuter



REGLAREA ELECTROZILOR

REGLAREA TEMPERATURII DE PULVERIZARE

Termostatul de reglaj (8, fig.1) oprește arzătorul din faza de pornire până când temperatura atinge nivelul unei bune pulverizări.

Trebuie reglată peste nivelul solicitat în mod normal.

Temperatura combustibilului este măsurată cu termometrul (12, fig.1). După câteva minute de funcționare re efectuați reglajul dacă este necesar.

Termostatul de temperatură minimă (9, fig.1) declanșează prin blocarea arzătorului dacă temperatura combustibilului scade sub nivelul solicitat pentru o bună combustie.

FILTRUL DE ALIMENTARE

Alegerea filtrului este foarte importantă pentru a garanta o bună funcționare a arzătorului.

Pot fi alese următoarele variante:

1 – filtru normal cod: 3004588 (0,300mm)

2 – filtru cu perii cod: 3000862 (0,200mm) – acest filtru este indicat pentru combustibili foarte murdari. Curățarea se realizează prin rotirea tijei cu perii.

Filtru trebuie curățat dacă depresiunea măsurată la vacuummetru racordat la (4, fig.1) depășește 30 cm Hg (4 m c.a.)

VALVA DE PROTECȚIE A MANOMETRULUI (11 fig.1)

Odată ce s-a verificat presiunea de pulverizare cu arzătorul în funcțiune, manometrul (10, fig.1) trebuie protejat împotriva salturilor de presiune pe care le poate primi la fiecare pornire a arzătorului. Pentru a efectua aceasta închideți valva de protecție cu arzătorul oprit și manometrul la 0 bar.

CICLUL DE PORNIRE AL ARZĂTORULUI



INDICAȚII IMPORTANTE

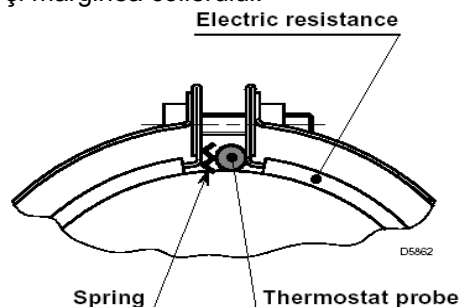
ÎNȚREȚINERE

- Filtrul de la preîncălzitor, trebuie periodic curățat (13, fig.1); dacă este murdar, presiunea indicată de manometru este redusă (10, fig.1)
- Pompa este dotată cu un filtru de combustibil (0,5mm) care trebuie curățat periodic
- Goliți apa dacă există în preîncălzitor prin robinetul de golire (16, fig.1)
- Curățați fotorezistența
- Curățați electrozii de aprindere
- Curățați discul deflector.

AMPLASAREA TERMOSTATULUI DE REGLAJ

Desfaceți șuruburile și piulițele care fixează rezistența circulară.

Verificați ca sonda termostatlui nou este amplasată astfel încât să atingă atât rezervorul cat și marginea colierului.



NOTA:

Dacă arzătorul va funcționa la o putere mai mare de 18kg/h, îndepărtați panoul din interiorul capacului (vezi figura de mai jos)

