



ECO LN

Le illustrazioni e i dati riportati sono indicativi. La Lamborghini Calor si riserva il diritto di apportare senza obbligo di preavviso tutte le modifiche che riterrà più opportune per l'evoluzione del prodotto. 03/2004 cod B027.I

Lamborghini Calor s.p.a.
Via Statale 342 - 44040 Dosso (Ferrara) - Italia
Tel. Italia 0532 / 359811 - Tel. Export 0532 / 359913
Fax Italia 0532 / 359952 - Fax Export 0532 / 359947
Internet: <http://www.lamborghinicalor.it>
E-mail: info@lamborghinicalor.it



Bruciatori di gasolio ECO LN

ECO LN: ecologia soprattutto

Grazie alla costante ricerca operata dai laboratori Lamborghini è stato possibile progettare un bruciatore di gasolio che riunisce in sé i criteri aerodinamici più innovativi; è nato così ECO LN con le seguenti particolarità:

- Possibilità di regolare il ricircolo dei gas combusti con una sostanziale riduzione delle emissioni nocive.
- Ventilazione stabilizzata con una curva portata/pressione del ventilatore che garantisce una riserva di pressione particolarmente utile in fase di spunto di avviamento.
- Uniformità di distribuzione dell'aria, che consente di ridurre l'eccesso d'aria per alti rendimenti di combustione.
- Forma e precisione di esecuzione della testa, con combustione a bassa emissione di CO < 15 mg/kWh e NOx < 95 mg/kWh, a protezione dell'ambiente.
- Testa di combustione regolabile: si può effettuare la regolazione con il bruciatore in funzione per mezzo di una vite.
- Ventola ad alta prevalenza che assicura un perfetto funzionamento del bruciatore anche in presenza di elevate contropressioni in camera di combustione.

La Gamma Costituita da 2 modelli:

ECO 2.5 LN

Potenza termica max. da 30,26 kW. Modello monostadio con preriscaldatore all'ugello. ECO 2.5 LN è certificato EN 267 - RAL UZ9 "Blue Angel".

ECO 4.5 LN

Potenza termica max. da 49,8 kW. Modello monostadio con preriscaldatore all'ugello.

Regolazione aria

La regolazione dell'apertura della serranda aria è effettuata dall'esterno, senza togliere il cofano dal bruciatore.

Regolazione testa di combustione

Può essere effettuata con il bruciatore in funzione. Agendo sull'apposita vite, si varia la posizione del disco deflettore rispetto alla sezione tronco/conica della testa di combustione, per ottenere una combustione ottimale.

Serranda aria a chiusura automatica

La chiusura automatica della serranda aria permette di rallentare il raffreddamento della caldaia a bruciatore fermo contenendo di conseguenza gli shock termici. Questa caratteristica consente di ottenere un'efficace risparmio d'energia.

Preriscaldatore per una miglior combustione

Il preriscaldatore di serie è posto sulla linea del gicleur ed è a temperatura autoregolante:

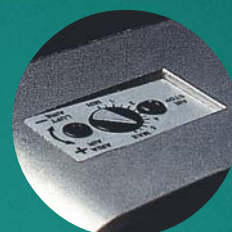
- Assicura una buona partenza, anche nei periodi freddi e dopo soste prolungate.
- Migliora la combustione, favorendo l'atomizzazione del gasolio.
- Consente di usare gicleur leggermente più grandi, diminuendo il pericolo di intasamento alle piccole portate.



Testa di combustione con preriscaldatore



Regolazione testa di combustione



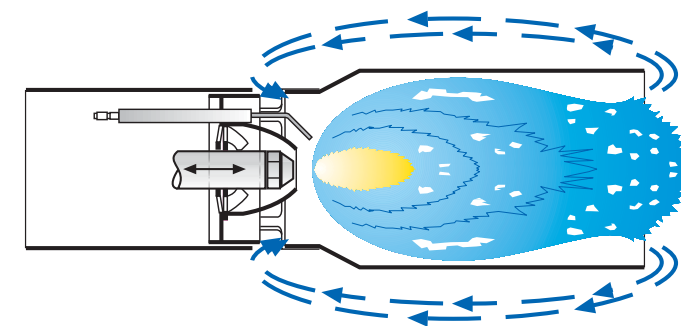
Regolazione aria



Regolazione ricircolo gas combusto

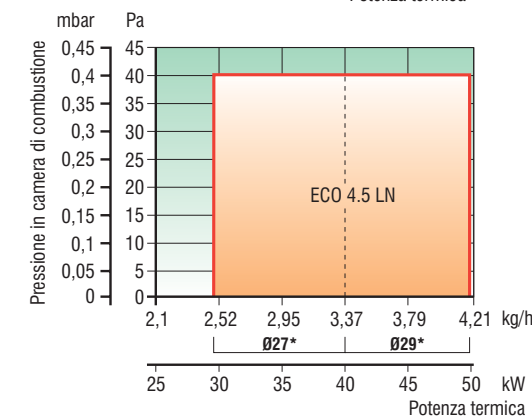
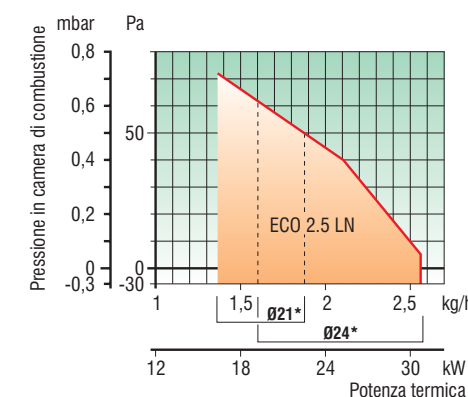
Tramite la ricircolazione del gas combusto possono essere ridotti i valori di NOx prodotti dalla combustione.

Con uno spostamento assiale dell'anello di dosaggio può venire variata a piacere l'apertura delle feritoie di ricircolo del gas combusto.

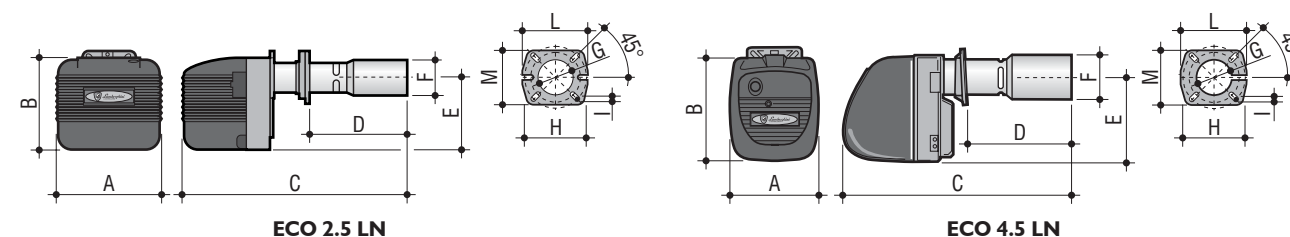


Dati tecnici - Curve di lavoro

ECO		2.5 LN	4.5 LN
Diametro ugello aria *	mm	Ø21 Ø24	Ø27 Ø29
Portata	min	kg/h	1,37 1,6
	max	kg/h	1,85 2,54
Potenza termica	min.	kW	16,32 19,06
	max	kW	22,04 30,26
	min.	kcal/h	14.035 16.392
	max	kcal/h	18.954 26.024
Motore	W	100	100
Potenza totale assorbita	W	400	550
Preriscaldatore	W	110	110
Alimentazione elettrica		230V - 50 Hz	230V - 50 Hz
Peso	kg	14	14
Imballo	mm	500x350x330	515x280x370
Combustibile Gasolio - Viscosità max a 20°C; 1,5°E = 6 cSt = 41 sec. RI			



Dimensioni mm.



Modello	A	B	C	D	E	Ø F	Ø G	Ø H	I	L	M
				min.	max.			min.	max.		
ECO 2.5 LN	280	247	581	205	280	195	100	135	160	M8	170
ECO 4.5 LN	230	285	638	263	313	232	120	90	140	M8	160



Lamborghini
CALORECLIMA

Azienda certificata UNI EN ISO 9001:2000