



ECO 3R ST - ECO 5RN ST

Le illustrazioni e i dati riportati sono indicativi. La Lamborghini Calor si riserva il diritto di apportare senza obbligo di preavviso tutte le modifiche che riterrà più opportune per l'evoluzione del prodotto. 04/2004 cod B045. I

Lamborghini Calor s.p.a.
Via Statale 342 - 44040 Dosso (Ferrara) - Italia
Tel. Italia 0532 / 359811 - Tel. Export 0532 / 359913
Fax Italia 0532 / 359952 - Fax Export 0532 / 359947
Internet: <http://www.lamborghinicalor.it>
E-mail: info@lamborghinicalor.it



Bruciatori di gasolio "Stagni" ECO ST

ECO ST: bruciatori stagni

Grazie alla costante ricerca operata dai laboratori Lamborghini è stato possibile progettare un bruciatore di gasolio "Stagno" che riunisce in sé i criteri aerodinamici più innovativi, tale ricerca ha consentito di realizzare ECO ST con le seguenti particolarità:

- Ventilazione stabilizzata con una curva portata/pressione del ventilatore che garantisce una riserva di pressione particolarmente utile in fase di avviamento.
- Uniformità di distribuzione dell'aria, che consente di ridurre l'eccesso d'aria per alti rendimenti di combustione.
- Forma e precisione di esecuzione della testa, con combustione a bassa emissione di CO e NOx, a protezione dell'ambiente.
- Testa di combustione regolabile: si può effettuare la regolazione con il bruciatore in funzione per mezzo di una vite.
- Ventola ad alta prevalenza che assicura un perfetto funzionamento del bruciatore anche in presenza di elevate contropressioni in camera di combustione.



Lamborghini
CALORECLIMA

Azienda certificata UNI EN ISO 9001:2000

La Gamma Costituita da 2 modelli:

ECO 3R-ST

Potenza termica max. da 35,6 kW. Modello monostadio "Stagno" con preriscaldatore all'ugello.

ECO 5RN-ST

Potenza termica max. da 59,3 kW. Modello monostadio "Stagno" con preriscaldatore all'ugello.

Massima sicurezza ed affidabilità

Per la costruzione di questi bruciatori sono stati impiegati solo componenti di prima qualità e reperibili su tutti i mercati. La costruzione è particolarmente curata e sottoposta a controllo di qualità. Tutti i bruciatori ECO ST sono omologati CE

Design

Particolare ricerca ed attenzione è stata posta anche all'estetica ed alle dimensioni di questi bruciatori:

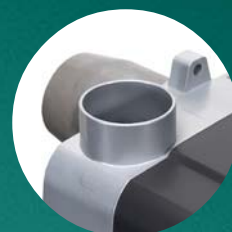
- Le dimensioni rispettano le esigenze dell'accoppiamento del bruciatore (anche in piccoli gruppi termici) all'interno della mantellatura.
- La forma ed il colore consentono di avere un'estetica adattabile a tutti i tipi di caldaie.

Regolazione testa di combustione

Può essere effettuata con il bruciatore in funzione. Agendo sull'apposita vite, si varia la posizione del disco deflettore rispetto alla sezione tronco/conica della testa di combustione, per ottenere una combustione ottimale.

Regolazione aria

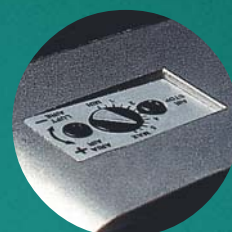
La regolazione dell'apertura della serranda aria è effettuata dall'esterno, senza togliere il cofano dal bruciatore.



Aspirazione aria di
combustione



Regolazione testa di
combustione



Regolazione aria



Facilità di manutenzione

La rimozione del cofano permette di accedere ai principali componenti del bruciatore.

La piastra porta componenti può essere staccata dal corpo bruciatore ed agganciata nella posizione di servizio. È quindi possibile eseguire le operazioni di manutenzione senza dovere staccare il bruciatore dalla caldaia.

I principali componenti elettrici sono collegati con spina ad innesto rapido.

Serranda aria a chiusura automatica

La chiusura automatica della serranda aria permette di rallentare il raffreddamento della caldaia a bruciatore fermo contenendo di conseguenza gli shock termici. Questa caratteristica consente di ottenere un'efficace risparmio d'energia.

Caratteristiche peculiari

Flangia universale ed impianto elettrico per una rapida installazione

I bruciatori ECO ST sono equipaggiati con una flangia mobile a foratura universale che facilita l'installazione del bruciatore su qualsiasi tipo di caldaia. Tale flangia è indipendente dal corpo del bruciatore in modo da consentire rapide manutenzioni. L'allacciamento elettrico risulta essere di semplice esecuzione grazie alla dotazione di una spina a 7 poli per l'innesto rapido alla presa del bruciatore e per evitare errori nei collegamenti.

Preriscaldatore per una miglior combustione

Il preriscaldatore di serie è posto sulla linea del gicleur ed è a temperatura autoregolante:

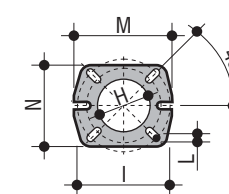
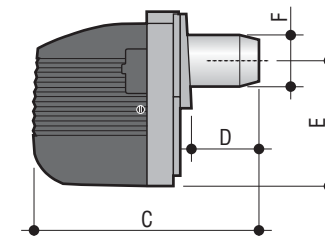
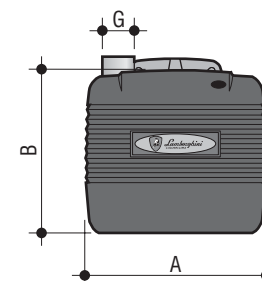
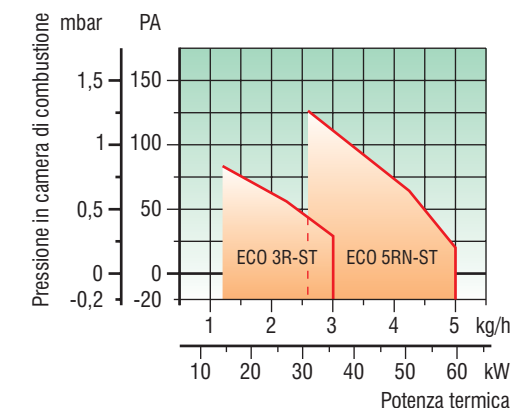
- Assicura una buona partenza, anche nei periodi freddi e dopo soste prolungate.
- Migliora la combustione, favorendo l'atomizzazione del gasolio.
- Consente di usare gicleur leggermente più grandi, diminuendo il pericolo di intasamento alle piccole portate.



Testa di combustione con preriscaldatore

Dati tecnici - Curve di lavoro - Dimensioni mm.

ECO			3R-ST	5RN-ST
Portata	min	kg/h	1,2	2,6
	max	kg/h	3	5
Potenza termica	min.	kW	14,2	30,8
	max	kW	35,6	59,3
	min.	kcal/h	12.200	26.500
	max	kcal/h	30.600	51.000
Motore		W	100	100
Potenza totale assorbita		W	380	400
Preriscaldatore		W	110	110
Alimentazione elettrica			230V - 50 Hz	230V - 50 Hz
Peso		kg	10,7	11,5
Imballo		mm	450x340x310	450x340x310
Combustibile Gasolio - Viscosità max a 20°C; 1,5°E = 6 cSt = 41 sec. R1				



Modello	A	B	C	D	E	Ø F	Ø G	Ø H	I		L	M	N
									min.	max.			
ECO 3R-ST	250	215	335	90	160	80	60	85	135	160	M8	170	144
ECO 5RN-ST	280	247	362	90	195	80	80	85	135	160	M8	170	144