



FIRE

Le illustrazioni e i dati riportati sono indicativi. La Lamborghini Calor si riserva il diritto di apportare senza obbligo di preavviso tutte le modifiche che riterrà più opportune per l'evoluzione del prodotto. 05/2004 cod B022. I

Lamborghini Calor s.p.a.
Via Statale 342 - 44040 Dosso (Ferrara) - Italia
Tel. Italia 0532 / 359811 - Tel. Export 0532 / 359913
Fax Italia 0532 / 359952 - Fax Export 0532 / 359947
Internet: <http://www.lamborghinicalor.it>
E-mail: info@lamborghinicalor.it



Lamborghini
CALORECLIMA



Bruciatori di gasolio FIRE

FIRE: Ecologia nella combustione

FIRE è il bruciatore ideale per essere accoppiato ai più moderni generatori di calore. E' possibile tramite un coperchio di aspirazione, rendere l'apparecchio a combustione stagna verso l'ambiente. Nella progettazione è stata posta una particolare attenzione alle dimensioni e al posizionamento dei componenti, in modo che l'apparecchio oltre ad un'estetica adattabile a tutti i tipi di caldaia, consenta una assoluta facilità di regolazione e manutenzione. Le regolazioni della testata di combustione e della serranda dell'aria sono effettuate dall'esterno del bruciatore. La particolare forma della testa di combustione garantisce una bassa emissione di CO e NOx a protezione dell'ambiente. Tutti i bruciatori FIRE sono certificati CE.



Lamborghini
CALORECLIMA

Azienda certificata UNI EN ISO 9001:2000

La Gamma Costituita da 7 modelli:

FIRE 1 e FIRE 1R

Potenza termica max. da 35,6 kW. Modello monostadio e preriscaldatore all'ugello nel mod R.

FIRE 3 e FIRE 3R

Potenza termica max. da 47,4 kW. Modello monostadio e preriscaldatore all'ugello nel mod R.

FIRE 6 e FIRE 6R

Potenza termica max. da 65,2 kW. Modello monostadio e preriscaldatore all'ugello nel mod R.

FIRE 9

Potenza termica max. da 106,7 kW. Modello monostadio.

Sono disponibili a richiesta:

- Cofano per la insonorizzazione del bruciatore.
- Presa di aspirazione per ottenere una combustione stagna.

I vantaggi del preriscaldatore

Le versioni "R" dei bruciatori FIRE sono dotati di preriscaldatore. È posto sulla linea del gicleur ed è a temperatura autoregolante:

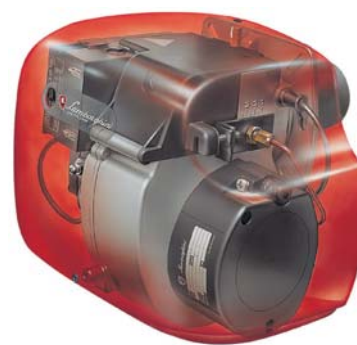
- Assicura una buona partenza, anche nei periodi freddi e dopo soste prolungate.
- Migliora la combustione, favorendo l'atomizzazione del gasolio.
- Consente di usare gicleur leggermente più grandi, diminuendo il pericolo di intasamento alle piccole portate.



Testa di combustione con preriscaldatore



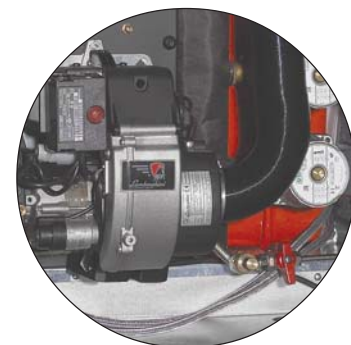
Caratteristiche peculiari



Cofano di protezione (disponibile su richiesta)



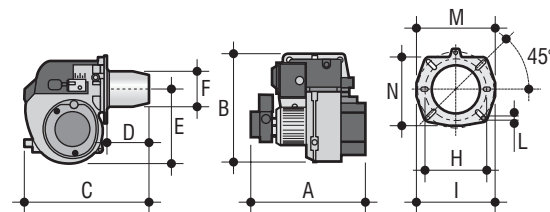
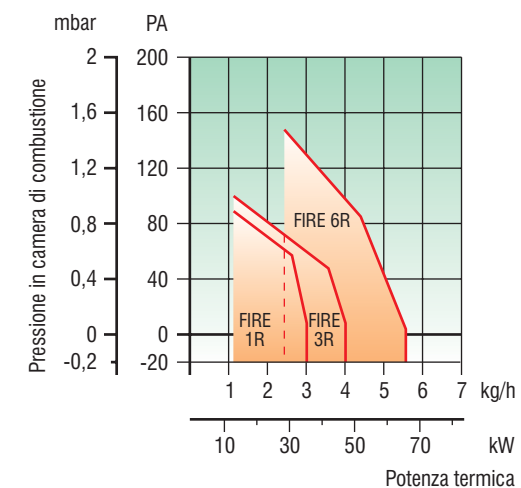
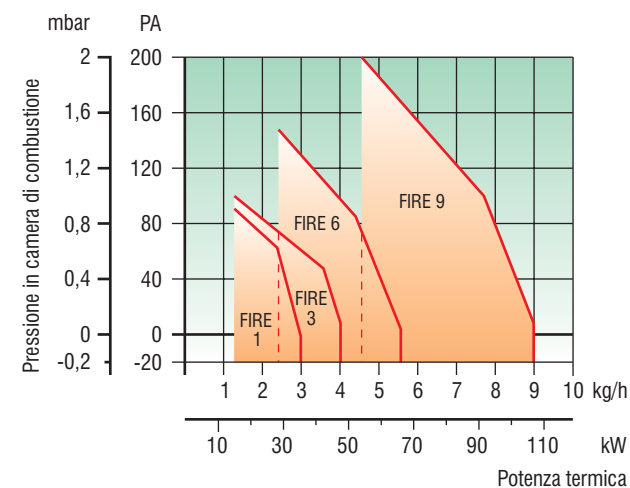
Regolazione aria e testa di combustione



Presa di aspirazione per ottenere una combustione stagna (disponibile su richiesta)

Dati tecnici - Curve di lavoro - Dimensioni mm.

FIRE			I	IR	3	3R	6	6R	9
Potenza utile	min.	kg/h	1,4	1,2	1,4	1,2	2,4	2,4	4,7
	max.	kg/h	3	3	4	4	5,5	5,5	9
Potenza termica	min.	kW	16,6	14,2	16,6	14,2	28,5	28,5	55,7
	max.	kW	35,6	35,6	47,4	47,4	65,2	65,2	106,7
	min.	kcal/h	14.280	12.240	14.280	12.240	24.480	24.480	47.940
	max.	kcal/h	30.600	30.600	40.800	40.800	56.100	56.100	91.800
Motore	W		100	100	100	100	100	100	100
Preriscaldatore	W		-	110	-	110	-	110	-
Peso lordo	kg		9,8	9,8	9,8	9,8	11,3	11,3	11,3
Imballo	mm.		350x330x390						
Alimentazione			230 V - 50 Hz monofase						



Modelli	A	B	C	D	E	ØF	ØG	ØH	ØI	L	M	N
FIRE I	260	270	290	100	180	90	95	140	140÷180	M8	180	155
FIRE 3	260	270	290	100	180	90	95	140	140÷180	M8	180	155
FIRE 6	260	270	290	100	180	90	95	140	140÷180	M8	180	155
FIRE 9	260	270	330	140	180	100	105	140	140÷180	M8	180	155

Modelli con preriscaldatore

FIRE IR	260	270	290	100	180	90	95	140	140÷180	M8	180	155
FIRE 3R	260	270	290	100	180	90	95	140	140÷180	M8	180	155
FIRE 6R	260	270	290	100	180	90	95	140	140÷180	M8	180	155